

ESX VNC720 FI-DUCATO im Test

Camper-Navigation



Passgenau für Fiat Ducato III und IV



► Mit dem VNC720 bringt ESX ein neues Navigationssystem, das genau auf Fiat Ducato III und IV sowie die baugleichen Geschwister Peugeot Boxer und Citroen Jumper spezialisiert ist.

Der Fiat Ducato ist das mit Abstand beliebteste Basisfahrzeug bei Wohnmobilen. Daher liegt es nahe, für ihn spezielle Camper-Navigationssysteme anzubieten. Jüngster Vertreter dieser Gattung ist das ESX VNC720 FI-Ducato. Als Navigationssoftware kommt hier das bewährte iGo zum Einsatz, und zwar in der Truck-Version, bei der sich auch „Camper“ als Fahrzeug wählen lässt. Die genauen Fahrzeugparameter wie Länge, Höhe, Breite, Gewicht

etc. können eingestellt werden, so dass die Routenplanung unter Beachtung dieser Daten stattfindet. Gerade wer mit einem hohen Alkoven-Wohnmobil oder mit einem Fahrzeug über 3,5 t unterwegs ist, wird dieses Feature ganz schnell schätzen lernen. Das detaillierte europäische Kartenmaterial von 46 Ländern inklusive zahlreicher Sonderziele ist auf 8-GB-SD-Karte vorinstalliert. Zudem sind Camping-POI bei den Sonderzielen vorhanden.

Neben der Navigation bietet das ESX das komplette Multimedienpaket: UKW, CD/DVD, USB, SD, iPod und Bluetooth. Optional ist das Gerät auch mit einem DAB+ Empfänger erhältlich (100 Euro).

Anschlüsse

Die Rückseite des Geräts bietet eine große Fülle an Anschlussmöglichkeiten. USB-Anschlüsse sind gleich zwei vorhanden, ebenso wie Kamera-Eingänge. TV-Tuner, zusätzliche Monitore etc. können ebenso angeschlossen werden. Vorverstärkerausgänge sind für Front, Rear, Subwoofer und sogar Center vorhanden. Auf Wunsch kann so im Wohnmobil sogar eine Surround-Anlage aufgebaut werden. Zur Klangoptimierung stehen zahlreiche Audiofunktionen inklusive grafischem Equalizer zur Verfügung.

Fazit

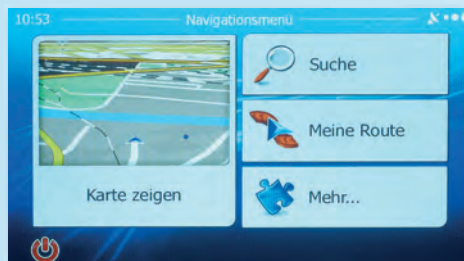
Mit dem VNC720 FI-DUCATO setzt ESX die Serie gelungener Vision-Naviceiver erfolgreich fort. Bei der Ducato-spezifischen Headunit wurde insbesondere an die Bedürfnisse von Wohnmobiliten gedacht. Das wichtigste Feature ist dabei die Berücksichtigung der Fahrzeugparameter bei der Routenberechnung, doch auch die Camping-POI sowie die



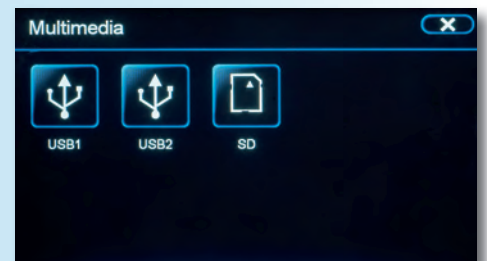
Komfortable POI-Suche



Quellenvielfalt



Bewährte iGo-Navigation



Das ESX besitzt zwei USB-Anschlüsse



Bei der Routenplanung werden die Fahrzeugparameter berücksichtigt

vollständige Multimedia-Ausstattung erfreuen. Wer einen kompakten Ducato fährt und auf die Camping-Version der Navigationssoftware verzichten kann, für den bietet ESX mit dem VN720 ein baugleiches Modell mit Pkw-Navigation für 100 Euro weniger.

Guido Randerath

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	15
Ausgangsspannung/V	2,1
Ausgangsimpedanz/Ohm	340

USB

THD+N (%)	0,365
SNR (A)	94

Tuner

THD+N (%)	0,272
SNR (A)	67
Übersprechen (dB)	16

Monitorgroße	7 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / -
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / -
Fernbedienung	•

Hier passt das ESX VNC720 FI-Ducato:

- Fiat Ducato III, Citroen Jumper II und Peugeot Boxer II (Typ 250, seit 2006)
- Fiat Ducato IV, Citroen Jumper III und Peugeot Boxer III (Typ 290, seit 2015)
- Plug and Play Installation in den Modellen Typ 250/290 mit Radiovorbereitung.

Zusätzlicher Aufwand und Installationsmaterial bei Modellen mit CANBUS/Werksradio benötigt. Unterstützung der Multifunktionsanzeige im Typ 290.

ESX VNC720 FI-DUCATO

Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	3 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	3 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■

Bild	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Schärfe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Kontrast	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Reflexion	2,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■

Navigation	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Zielführung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Routenber.	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Labor	15 %	2,1	■ ■ ■ ■ ■
• USB	7,5 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	3,75 %	3,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
• Tuner	7,5 %	2,1	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Übersprechen	1,88 %	3,5	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrung	1,88 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Praxis	40 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bedienung	10 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Empfangstest	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	20 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Bewertung

Preis	um 900 Euro
Klang	15 % 1,2 ■ ■ ■ ■ ■
Bild	15 % 1,2 ■ ■ ■ ■ ■
Navigation	15 % 1,2 ■ ■ ■ ■ ■
Labor	15 % 2,1 ■ ■ ■ ■ ■
Praxis	40 % 1,2 ■ ■ ■ ■ ■

ESX VNC720 FI-DUCATO

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
 Oberklasse
 Mittelklasse
 Einstiegsklasse

1,3

Preis/Leistung:
sehr gut

CAR & HiFi Ausgabe 4/2016

„Maßgeschneidert für Ducato III und IV“