

Camper-Navigation speziell für Fiat Ducato

Große Freiheit



Bewährte iGo-Navigation



Medien-Vielfalt

Der neueste Naviceiver der Vision-Serie von ESX ist maßgeschneidert für Fiat Ducato III sowie die baugleichen Geschwister Peugeot Boxer II und Citroën Jumper II. Damit bietet es sich perfekt für 80 Prozent aller Wohnmobile an.

Vor genau anderthalb Jahren, in CAR&HIFI 4/2013, testeten wir den ersten fahrzeugspezifischen Naviceiver der damals brandneuen Vision-Serie von ESX. Diesem VW-spezifischen Gerät gelang es auf Anhieb, der etablierten Konkurrenz mindestens ebenbürtig zu sein und in unseren Tests zu überzeugen. Bei der für ESX verantwortlich zeichnenden Firma Audio Design war man seither nicht untätig, hat die hauseigene Entwicklungsabteilung weiter ausgebaut, zahlreiche zusätzliche Modelle auf den Markt gebracht und Qualität und Funktion stetig optimiert. Mit dem jüngsten Spross der Vision-Serie,

dem VNC711 FI-DUCATO, wendet ESX sich nun an eine ebenso anspruchsvolle wie zahlungskräftige Zielgruppe: die Reisemobilisten.

Passgenau

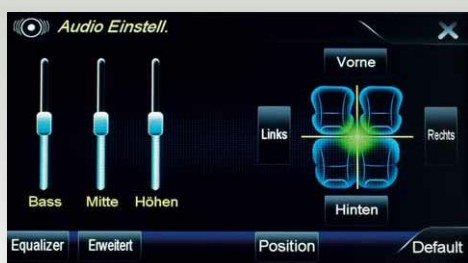
Der Fiat Ducato bietet in seinem Armaturenbrett genug Platz für einen ausgewachsenen Naviceiver. Standard-Doppel-DIN-Geräte können ebenfalls eingebaut werden. Hier ist allerdings noch ein zusätzliches Einbaupaket mit Blende, Haltern und Anschlussadaptern nötig. Nicht so beim ESX, dieses passt mechanisch und elektrisch ohne weiteres Zubehör perfekt in den Ducato. Und auch die Ausstat-



Eigenes Programmangebot für die Passagiere



Eigene Hintergrundbilder können geladen werden



Audio-Einstellungen

tung ist gut auf die Bedürfnisse von Campern zugeschnitten. So besitzt das ESX gleich zwei Ausgänge für zusätzliche Monitore, die auch noch von unterschiedlichen Quellen versorgt werden können. Mit der Fernbedienung und dem zum Lieferumfang gehörenden Infrarot-auge kann die Steuerung auch bequem vom Wohnbereich aus erfolgen.

Truck-Navi

Als Navigationssoftware kommt hier wieder das bewährte iGo zum Einsatz, und zwar in der Truck-Version, bei der sich auch „Camper“ als Fahrzeug wählen lässt. Die genauen Fahrzeugparameter wie Länge, Höhe, Breite, Gewicht etc. können eingestellt werden, so dass die Routenplanung unter Beachtung dieser Daten stattfindet. Gerade wer mit einem hohen Alkoven-Wohnmobil oder mit einem Fahrzeug über 3,5 t unterwegs ist, wird dieses Feature ganz schnell schätzen lernen. Das detaillierte Kartenmaterial von 46 europäischen Ländern inklusive zahlreicher Sonderziele ist auf 8-GB-SD-Karte vorinstalliert. Neben der Navigation bietet das ESX das komplette Multimedienpaket: UKW, CD/DVD, USB, SD, iPod, Bluetooth und sogar ein interner

4-GB-Speicher stehen zur Verfügung. Optional ist das Gerät auch mit einem DAB+-Empfänger erhältlich.

Anschlüsse

Die Rückseite des Geräts bietet eine große Fülle an Anschlussmöglichkeiten. USB-Anschlüsse sind gleich zwei vorhanden, hieran wird sogar ein 3G/UMTS-Stick unterstützt, worüber das ESX mit dem Internet verbunden werden kann. TV-Tuner, Rückfahrkamera etc können ebenso angeschlossen werden. Vorverstärkerausgänge sind für Front, Rear, Subwoofer und sogar Center vorhanden. Auf Wunsch kann so im Wohnmobil sogar eine Surround-Anlage aufgebaut werden. Zur Klangoptimierung stehen zahlreiche Audiofunktionen inklusive grafischem Equalizer und Tiefpassfilter für den Sub zur Verfügung.

Fazit

Mit dem VNC711 FI-DUCATO setzt ESX die Serie gelungener Vision-Naviceiver erfolgreich fort. Insbesondere beim Erscheinungsbild der Bedienmenüs hat ESX dabei nochmals nachgelegt und das Gerät dadurch hübscher und bedienerfreundlicher gemacht. Bei der Ducato-spezifischen Headunit wurde insbesondere an die Bedürfnisse von Wohnmobiliten gedacht. Das wichtigste Feature ist dabei sicher die Berücksichtigung der Fahrzeugparameter bei der Routenberechnung, doch auch die Möglichkeiten des Rear-Entertainments und des Einschaltens ohne Zündung sowie die bevorzugte Behandlung der Rückfahrkamera

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	16
Ausgangsspannung/V	1,8
Ausgangsimpedanz/Ohm	440
USB	
THD+N (%)	0,075
SNR (A)	86
Tuner	
THD+N (%)	0,044
SNR (A)	58
Übersprechen (dB)	37
Monitorgröße	7 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / -
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	•/-
Fernbedienung	•
Sonstiges	-

beim Start sind Funktionen, die Camper zu schätzen wissen. Das ESX für Fiat Ducato ist der richtige Begleiter, um die Fahrt in die große Freiheit des Campings entspannt zu genießen.

Guido Randerath



ESX VNC711 FI-DUCATO

Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,0	■■■■■
Transparenz	3 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,0	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,2	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,5	■■■■■
• USB	7,5 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,5	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	2,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,5	■■■■■

Praxis	40 %	1,0	■■■■■
Bedienung	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis		um 1.100 Euro	
Klang	15 %	1,2	■■■■■
Bild	15 %	1,2	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,5	■■■■■
Praxis	40 %	1,0	■■■■■

ESX VNC711 FI-DUCATO

Spitzenklasse
Preis/Leistung:
sehr gut

1,2

CAR & HIFI

Ausgabe 1/2015

„Perfekt für Camper“