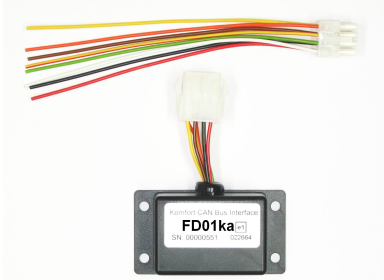
speedsignal GmbH

CAN Bus Interface
ADIF VW05

für:

VW	Golf VII (AU, 2012-), Touareg C2 (7P, 04/2010-)
Skoda	Octavia III (5E, 2012-)

Achtung: Golf VII ist nur bei ADIF vom Typ VW05KA unterstützt, nicht bei VW05!

	
VW05/0/KA mit Universalanschluss, Kabellänge ca. 0,15m (Abb. ähnlich)	als Zubehör erhältlich: langes Anschlusskabel, ca. 1m

Interface zum direkten Anschluss an den Innenraum- bzw. Komfort CAN Bus zum Auslesen von Tachosignal, Zündung, Beleuchtung und Rückwärtsgangsignal

Anschlussbelegung

Ein / Ausgang	*Bezeichnung*	*Kabelfarbe*	*Bemerkung*
Eingang	Masse	schwarz	
Eingang	Stromversorgung 12 V	rot	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt.
Eingang	CAN high	gelb	342VW05/0/KA: am Fahrzeug: orange/grün 342VW05/0: am Fahrzeug: orange/lila
Eingang	CAN low	braun	342VW05/0/KA: am Fahrzeug: orange/braun 342VW05/0: am Fahrzeug: orange/braun
Ausgang*)	Geschwindigkeitssignal	weiß	Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 21000 Pulse/km
Ausgang*)	Rückfahrsignal	grün	Ausgang 0 V: aus Ausgang 12 V: an (Rückwärtsfahrt)
Ausgang*)	Zündung	gelb / rot	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an
Ausgang*)	Beleuchtung	orange	Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

speedsignal GmbH
Äußere Oberaustraße 20
D - 83026 Rosenheim
www.speedsignal.de

Tel. +49 (0)8031 23399-0
Fax. +49 (0)8031 23399-10
Mail: info@speedsignal.de

Anschlussreihenfolge VW05/0/KA:

Zündschlüssel abziehen.



Die 8polige Molex Minifit Steckverbindung am Adapter trennen.

Alle Verbindungen nach Anschlussbelegung herstellen und kontrollieren.

Das Interface wieder an die Steckverbindung anstecken.

Zündung einschalten und den Adapter auf Funktion kontrollieren.

Fundort Komfort CAN-Bus im Fahrzeug

Der betreffende CAN Bus (orange/grün, orange/braun) ist zum Beispiel hinter (nicht am) Klima-Bedienteil oder im Fahrerfußraum zwischen A-Säule und Lenksäule zu finden.

Touareg:

Fahrerfußraumabdeckung und Abdeckung von Lenksäule abnehmen, dahinter ist stehend ein Steuergerät mit mehreren Steckern verbaut. Am schwarzen 32poligen Stecker ist an den Pins 19 CAN high und an Pin 20 CAN low in den angegebenen Farben zu finden.

Golf VII, Octavia III:

Am Klimabedienteil ist der CAN in den angegebenen Farben zu finden.
Möglicher Abgriffpunkt:



Abbildung 1: CAN Abgriff am Kabelstrang zwischen Sicherungshalter und Lenksäule

Fundort CAN-Bus für VW05

Falls original eine Navigation verbaut ist, ist der betreffende CAN Bus am Kombiinstrument in den Farben orange/lila orange/braun zu finden. **Die Adapterversion VW05KA funktioniert bei einem Fahrzeug mit originaler Navigation nicht!**

Eine Fahrzeugliste ist hier zu finden:http://adif.speedsignal.de.

e1
022664

Disclaimer
Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers. Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären. Es empfiehlt sich mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

Copyright und technische Änderungen vorbehalten.

speedsignal GmbH
Äußere Oberaustraße 20
D - 83026 Rosenheim
www.speedsignal.de

Tel. +49 (0)8031 23399-0
Fax. +49 (0)8031 23399-10
Mail: info@speedsignal.de