Audison Prima Sound Pack – Soundpaket für VW Golf VII

Soundpaket Golf VII



Bereits letztes Jahr stellte Audison das erste Soundpack für den Golf VI vor. Jetzt gibt es die Rundum-glücklich-Lösung auch für den Golf VII.

Genau wie im Headunitbereich kristallisiert es sich auch im Soundbereich heraus, dass immer mehr Kunden eine fahrzeugspezifische Lösung bevorzugen. Etwas, das perfekt passt ohne Basteleien, das die Originaloptik nicht stört und sich ohne Eingriffe ins Fahrzeug nach- und zurückrüsten lässt. Audison hat das erkannt und baut sein Angebot an Soundpacks mit dem Siebenerpaket aus. Das Paket beinhaltet alle benötigten Komponenten und ist speziell für den Betrieb am Originalradio ausgelegt. Bei den Soundpacks geht es darum, auch bei Preis und Einbauaufwand eine vernünftige Lösung anzubieten. Also optimalen Klang innerhalb des gesetzten Rahmens, und der liegt hier bei etwas über 1.000 Euro und nur zwei bis drei Arbeitsstunden. So lässt sich das Fahrzeug problemlos innerhalb eines Tages aufrüsten – morgens zum Fachhändler gebracht und nachmittags mit perfektem Sound wieder abgeholt.

Die Komponenten

Das APSP Golf7 folgt der Philosophie des Soundpacks für den Sechser-Golf. Es wird das Frontsystem mit Audison-Prima-Speakern aufgerüstet und ein Subwoofer beigesteuert. Das Ganze wird von einer Prima-Endstufe angetrieben, die über einen Plug&play-Kabelbaum ans Originalradio kommt. Während beim Golf VI ein komplettes passives Zweiwegeset nachgerüstet wurde, beschränkt sich das APSP Golf7 auf die Nachrüstung von Audison-Tiefmitteltönern. Der originale Hochtöner bleibt also erhalten. Natürlich hat Audison auch einen Prima-Hochtöner im Programm, doch es gibt zwei Gründe für die Beibehaltung des Originals. Erstens ist der VW-Töner nicht so schlecht – immerhin handelt es sich um eine 25-mm-Gewebekalotte – und zweitens befanden die Macher des Pakets die Modifikation der A-Säule als zu viel Aufwand für eine Paketlösung. Dafür gibt es im Golf VII kein passives Frontsystem, sondern eine DSP-gesteuerte Aktivlösung mit den entsprechenden Vorteilen bei Frequenzweichen und Staging. Für die Ansteuerung



Beim Golf VII sitzt der Hochtöner in der A-Säule. Diese bleibt unangetastet und original



Das APSP ist für den Betrieb am VW-Radio in den originalen Lautsprecherplätzen vorgesehen



Die AP 8.9 bit unter dem Beifahrersitz wird mit dem passenden Kabelbaum angeschlossen



Das Subwoofergehäuse nimmt im Laderaum keinen Platz weg, außerdem ist so der gesamte Umbau unsichtbbar

Im doppelten Boden nimmt das Bassgehäuse Platz, das dazu mit einem neu entwickelten Flachwoofer bestückt ist



Der Kabelbaum mit extradicken Stromkabeln verbindet das Originalradio per Plug&Play mit Nachrüstverstärker und Lautsprechern

aller Lautsprecher ist natürlich die hauseigene Spezialistin AP8.9 bit zuständig, die mit ihren acht Verstärkerkanälen genug Leistung für das komplette System mitbringt. An Kanal 1 und 2 hängen die Hochtöner, an 3 und 4 die neuen Tiefmitteltöner. Bleiben Kanal 5 und 6 fürs (originale) Hecksystem und Kanal 7 und 8 in Brücke für den Subwoofer. Das bedeutet ca. 40 Watt für die normalen Kanäle und 160 Watt für den Bass – insgesamt also reichlich zum Musik hören, aber recht viel für einen Standard-Kabelbaum, wie er ab Werk verwendet wird. Damit die Installation Plug&Play vor sich geht, liegt jedem Soundpack ein spezifischer Kabelbaum bei, bei dem Audison der Mehrleistung Rechnung trägt. Das Teil wird hochwertig in Italien gefertigt und minimiert Verluste durch dicke 4-mm²-Stromkabel. Für geringstmögliche Störanfälligkeit sind die Signalleitungen verdrillt.

Subwoofer

Während im Golf VI der Sub in einem Formgehäuse fürs Kofferraum-Seitenteil Platz nahm, haben sich die Techniker im Siebener etwas anderes einfallen lassen. Ein ultraflaches Subgehäuse wurde so entworfen, dass es in den doppelten Boden des Kofferraums passt. Dazu kommt ein brandneuer Audison-Prima-Subwoofer mit 25 cm Nenndurchmesser zum Einsatz, der entsprechend in Flachbauweise ausgeführt ist. Das Gehäuse kan wegen der rechtwinkligen Formen problemlos aus Holz hergestellt werden, es fasst 20 Liter und funktioniert nach dem Bassreflexprinzip. Natürlich lässt es sich im Falle eines Falles auch problemlos entfernen.



Der Audison-Prima-16er mit Golf-VII-Adapter ersetzt den VW-Türlautsprecher

Setups und Sound

Wie bereits vom Golf VI bekannt ist der DSP der Endstufe bereits ab Werk aufs Fahrzeug programmiert, jegliche Einstellarbeiten entfallen, daher ist der Einbau innerhalb kürzester Zeit möglich. Die AP8.9 bit lässt sich per 7-fach-Wahlschalter auf das gewünschte Setup (Acoustic, Live und Rhythm) schalten. Der Höreindruck ist ein ganz klarer. Im Gegensatz zur Serie produziert das Soundpack genau den gewünschten Aha-Effekt. Es geht mit erstaunlichem Pegel zur Sache – vollkommen ausreichend laut für den gehobenen Alltagsbetrieb. Der Sound profitiert ganz entscheidend vom DSP mit seiner Laufzeitkorrektur, die dafür sorgt, dass man eine hervorragende Bühnenabbildung wahrnimmt. Leadsänger stehen hoch über dem Armaturenbrett und sind schön mittig ortbar. Das ganze Musikgeschehen spannt sich weiträumig vor dem Hörer auf. Tonal ist die Sache klasse und gerade bei fetziger Musik macht die Anlage einen Höllenspaß. Der Hochtonbereich schlägt sich tapfer, offensichtlich hilft der DSP auch dem Originaltweeter auf die Sprünge. Nur selten schleicht sich ein ungebührliches Zischen in den Sound – verschmerzbar bei diesem Konzept. Am meisten beeindruckt hat aber der Subwoofer. Was da an präzisem Bass mit Tiefgang rauskommt, ist aller Ehren wert. Der Bassbereich spielt toll auf den Punkt und es schiebt ganz ordentlich. Das muss sich vor keiner „normalen" HiFi-Anlage dieser Preisklasse verstecken. Sonderklasse!

Fazit

Audison überzeugt mit dem Sound Pack Golf VII auch kritische Hörer. Wieder ist das System perfekt aufs Fahrzeug zugeschnitten und wieder überzeugt der Sound mit dem Aha-Effekt einer guten Nachrüstanlage. Eine super Sache.

Elmar Michels

HIGHLIGHT
Soundpaket
CAR&HiFi 3/2016

Audison Prima Sound Pack VW Golf VII

Vertrieb	Elettromedia DE, Bensheim
Telefon	06251 8286839
Internet	www.elettromedia.de

APSP G7

Preis	um 1.150 Euro

Sound Pack für VW Golf VII

- DSP-Endstufe Audison AP8.9 bit G7
- Frontlautsprecher AP 6.5 G7
- Passende Halterungen für Originalplätze
- T-Kabelbaum zur Integration in VW-Elektrik
- Kabelbaum für Verstärker zur Untersitzmontage
- Subwoofergehäuse für Kofferraumboden
- Bestückt mit 25-cm-Subwoofer
- Kabelbaum zum Anschluss an Verstärker

CAR&HiFi Ausgabe 3/2016

„Bringt den klanglichen Aha-Effekt ans Golf-VII-Werksradio."