

Match MS 62C-VW.1

Nach Brax und Helix hat Audiotech Fischer die Marke Match eingeführt, um seiner mittlerweile recht umfangreichen Palette zur Erweiterung von Werksanlagen einen Namen zu geben. Natürlich gibt es auch fahrzeugspezifische Lautsprecher, unter anderem das MS 62C-VW. Die Lautsprecher

entstammen zwar fernöstlicher Produktion, man legt allerdings Wert darauf, dass das komplette Enineering nach wie vor im Sauerland geschieht. Die Speaker sind durchaus ansprechend gefertigt, der 16er-Tieftöner besitzt einen sehr stabilen Korb mit Lüftungsöffnungen unter der Spider. Die Membran besteht ganz klassisch aus Papier, genauso die Dustcap. Der Hochtöner ist natürlich als Gewebekalotte ausgeführt. Die Frequenzweiche sieht zwar konventionell aus, dem Match liegt aber ein VW-Kabelsatz bei, so dass der Anschluss genau wie bei den anderen Testteilnehmern an die vorhandenen Fahrzeugstecker

Match legt eine klassische Gehäuseweiche bei, die mit dem beiliegenden Kabelsatz problemlos Anschluss im Golf findet



erfolgt. Die Weiche beschaltet sogar beide Chassis, so dass auch der Tieftöner seine Spule erhält.

Klang

Die große Stärke des Match-Systems ist seine natürliche Wiedergabe. Es kommt ganz prima mit Stimmen aller Art klar, auch Naturinstrumente erklingen authentisch und unverzerrt. Der Hochtöner steuert seidig glänzende Höhen bei, so dass sich ein differenziertes und ausgeglichenes Klangbild ergibt. Für den tiefen und sauberen Bass gibt es dazu Extrapunkte, so dass das Match sicher viele Fans finden wird.

Bewertung

Preis	um 150 Euro
Klang	55 % 1,4
Labor	30 % 1,5
Praxis	15 % 1,5

Match MS 62C-VW.1

VW-Lautsprecher

Preis/Leistung:
sehr gut

1,4

CAR & HIFI Ausgabe 5/2014

„Das Match MS 62C-VW.1 ist ein ausgewogenes und dabei erfreulich preisgünstiges VW-System geworden.“

MB Quart QM165 GOLF VI

MB Quart entwickelt sich stetig zum Spezialisten für fahrzeugspezifische Lautsprecher. Sogar fahrzeugspezifische Subwoofer sind im Angebot, die als Formteil ins Kofferraum-Seitenteil passen. Für VW gibt es 20er- und 16er-Spezialsysteme, in den Golf VI passt natürlich unser QM165 GOLF VI. Dieses enthält einen Blechkorb-Tiefmitteltöner, natürlich MB-Quart-typisch mit einer robusten Polypropylenmembran und eben-

solcher Dustcap. Im pulverbeschichteten Korb sind Lüftungsöffnungen vorhanden, außerdem gibt es eine Polkernbohrung. Der Hochtöner, eine 25er-Gewebekalotte, findet an der Gehäuseweiche Anschluss. Diese ist ausschließlich für ihn zuständig und dazu hochwertig mit einem Folienkondensator und einer Luftspule bestückt. Eine Pegelanpassung ist per Schalter möglich.

Die Hochtönerweiche wird an den Klemmen des Tieftöners angeschlossen, wo auch das Radiosignal vom VW-Stecker landet



Klang

Das MB Quart spielt ausgeglichen und über den gesamten Frequenzbereich ohne Ecken und Kanten. Das klingt fast schon zu rund, es fehlt der letzte Biss. Dafür zeichnet der Hochtöner sehr schön durch und er nervt nie mit zischenden Höhen. Tonal ist alles im grünen Bereich und der Bassdruck fällt sogar sehr erfreulich aus. Das MB Quart leistet sich keine echten Schwächen und empfiehlt sich daher als Allrounder für jedermann.

Bewertung

Preis	um 180 Euro
Klang	55 % 1,5
Labor	30 % 1,5
Praxis	15 % 1,3

MB Quart QM165 GOLF VI

VW-Lautsprecher

Preis/Leistung:
sehr gut

1,5

CAR & HIFI Ausgabe 5/2014

„Das QM165 GOLF VI von MB Quart ist ein Allrounder ohne echte Schwächen.“