

ESX Vision Naviceiver für den Golf VII

Visionär

HIGHLIGHT
 Spitzenklasse
 CAR & HIFI 6/2014


Bewährte iGo-Navigation



Gebäude und Landschaften in 3D

ESX bietet mit der Vision-Serie eine breite Palette an fahrzeugspezifischen Naviceivern. Der neueste Zuwachs hört auf den Namen VN810 VW-G7-DAB und passt genau in Deutschlands meistverkauftes Auto, den Golf VII.

Bei Volkswagen ist heutzutage alles modular. Der Konzern spricht bei Antrieb und Chassis vom modularen Querbaukasten und im Golf VII ist dann auch das originale Infotainment-System modular aus mehreren Komponenten aufgebaut. Konsequenterweise besteht auch das ESX Vision für den Golf VII aus zwei Modulen. Das Hauptgerät mit großem 8-Zoll-Touchscreen findet in der Mittelkonsole Platz, das zugehörige DVD-Laufwerk wird im Handschuhfach eingebaut. Hier sitzt auch bei der VW-Originalanlage das Laufwerk.

Fahrzeuganbindung

Dank der mitgelieferten großen Blende und der passgenauen Form fügt sich das ESX perfekt in die Mittelkonsole des Golfs ein. Es versteht sich von selbst, dass auch der elektrische Anschluss dank Quadlock und Fakra per Plug&Play funktioniert. Lediglich das Verbindungskabel zum DVD-Laufwerk und die zum Lieferumfang gehörende DAB-Scheibenantenne müssen noch verlegt werden.

Das ESX nimmt Kontakt zum BUS-System des Autos auf und unterstützt – je nach Ausstattung des Fahrzeugs – viele Originalfunktionen. Z.B. Beleuchtung, Klimaprofil,



Quellenvielfalt



Extras der Navigation



Neunbändiger Grafik-EQ

Zentralverriegelung, Scheibenwischer, Park-Assistenten und Reifendruckkontrolle können über das Gerät eingestellt oder kontrolliert werden. Sogar die Multifunktionsanzeige MFA wird unterstützt, ebenso funktioniert die originale Lenkradfernbedienung weiterhin.

Navigation

Bei der Navigation setzt ESX auf die bewährte iGo-Software von NNG. Das europäische Kartenmaterial gehört bereits zum Lieferumfang. Stauumfahrung per TMC ist ebenso integriert wie die dreidimensionale Darstellung von Landschaften und Gebäuden. Die Zielführung erfolgt mit Beschilderungsanzeige, Fahrspurassistent und Ansage von Straßennamen (Text-to-speech) eindeutig und leicht verständlich.

Vollausstattung

Das Infotainment-Angebot des ESX ist komplett. Neben Tuner und DVD-Laufwerk stehen zwei USB-Eingänge, Freisprechen und Audiostreaming via Bluetooth und sogar DAB+ zur Verfügung. Wer auf Letzteres verzichten möchte, kann auch zum 100 Euro günstigeren VN810 VW-G7 ohne DAB+ greifen. Doch wir würden die Mehrinvestition in die DAB-Variante in jedem Fall empfehlen. Wer einmal



Das Laufwerk findet im Handschuhfach Platz

in den Genuss des digitalen Rundfunks gekommen ist, möchte ihn nicht mehr missen. Der ESX bietet zahlreiche AV-Anschlüsse für weitere Quellen und die Rückfahrkamera. Gleich zwei Monitore können angeschlossen und mit jeweils eigenem Unterhaltungsprogramm versorgt werden.

Audio

Die Lautstärke aller Quellen kann separat eingestellt werden, Loudness ist ebenso vorhanden wie ein Tiefpass für den Subwoofer. Der Frequenzgang kann entweder einfach mittels Bass/Mitten/Höhen-Regler oder über einen neunbändigen grafischen Equalizer optimiert werden.

Datei-Manager

Das Gerät basiert auf Windows CE 6. Der Dateimanager erlaubt den Zugriff auf USB, SD und die eingebauten 4 GB Speicher. Dort lassen sich Audio- und Videodateien, aber auch Office-Dokumente ablegen. Zudem lässt sich das ESX durch eigene Hintergrundbilder und Startscreens individualisieren.

Technische Daten

Verstärkerleistung/W	14
Ausgangsspannung/V	1,5
Ausgangsimpedanz/Ohm	80
USB	
THD+N (%)	0,013
SNR (A)	87
Tuner	
THD+N (%)	0,053
SNR (A)	63
Übersprechen (dB)	35
Monitorgröße	8 Zoll
Touchscreen	•
EQ/Soundprozessor	•
Frequenzweichen	TP
Pre-outs	6
AV-in	•
Video-out	•
Anschluss Kamera	•
MP3/WMA/AAC	• / • / -
USB / iPod	• / •
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Kartenmaterial	Europa
TMC/TMC Pro	• / •
Fernbedienung	•
Sonstiges	DAB+

Fazit

Das ESX VN810 VW-G7-DAB aus der Vision-Serie ist die perfekte Navigations- und Infotainment-Lösung für den neuesten Golf. Sowohl Bildschirmgerät als auch Laufwerk passen optimal an die Originalplätze und sogar die werkseitigen Fahrzeugfunktionen wie Klimakontrolle und PDC werden unterstützt.

Guido Randerath

ESX VN810 VW-G7-DAB

Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 94650
Internet	www.audiodesign.de

Klang	15 %	1,5	■■■■■
Bassfundament	3 %	1,5	■■■■■
Neutralität	3 %	1,5	■■■■■
Transparenz	3 %	1,5	■■■■■
Räumlichkeit	3 %	1,5	■■■■■
Dynamik	3 %	1,5	■■■■■

Bild	15 %	1,3	■■■■■
Schärfe	2,5 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	2,5 %	1,0	■■■■■
Kontrast	2,5 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	2,5 %	1,5	■■■■■
Blickwinkel	2,5 %	1,0	■■■■■
Reflexion	2,5 %	1,5	■■■■■

Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Zielführung	5 %	1,0	■■■■■
Routenberechnung	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	5 %	1,0	■■■■■

Labor	15 %	1,3	■■■■■
• USB	7,5 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,5	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,5	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,0	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,5	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■

Praxis	40 %	0,9	■■■■■
Bedienung	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■
Empfangstest	5 %	1,5	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■

Bewertung

Preis	um 1.100 Euro		
Klang	15 %	1,5	■■■■■
Bild	15 %	1,3	■■■■■
Navigation	15 %	1,2	■■■■■
Labor	15 %	1,3	■■■■■
Praxis	40 %	1+	■■■■■

ESX VN810 VW-G7-DAB

Spitzenklasse

Preis/Leistung:
sehr gut

1,2

CAR&HIFI

Ausgabe 6/2014

„Tolle Lösung für Golf VII“